



**Администрация Барминского сельсовета
Лысковского муниципального района
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.11.2017 г.

№ 74-п

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барминского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 - 2032 годы

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом муниципального образования Барминский сельсовет Лысковского муниципального района Нижегородской области, администрация Барминского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Барминского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017 - 2032 годы.

2. Специалисту 1 категории администрации обеспечить официальное опубликование (обнародование) настоящего постановления в соответствии с Уставом Барминского сельсовета Лысковского муниципального района и размещение его на официальном сайте администрации Барминского сельсовета Лысковского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Барминского сельсовета



И. Б. Исаев

88

Утверждена
Постановлением администрации
Барминского сельсовета
Лысковского муниципального района
от 30.11.2017 № 74-п

1. Назначение Программы.

2. Цели.

3. Характеристики существующей

4. Мероприятия по развитию
инфраструктуры.

5. Ресурсное обеспечение

6. Целевые индикаторы

7. Оценка социально-экономического
развития Программы

8. Предложения по развитию
информационных технологий

**ПРОГРАММА
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Барминского сельсовета
Лысковского муниципального района
Нижегородской области
на 2017 - 2032 годы**

Содержание:

1. Паспорт Программы.
2. Введение
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
5. Ресурсное обеспечение Программы
6. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры.
7. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Барминского сельсовета.

Цели и задачи Программы	Цели Программы: повышение транспортной безопасности, улучшение транспортной доступности объектов экономики, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.
Целевые индикаторы	Целевые индикаторы: количество объектов транспортной инфраструктуры, стоимость строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, количество транспортных средств, количество пассажиров, количество грузов.
Основные мероприятия Программы	Основные мероприятия Программы: строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, приобретение транспортных средств, повышение транспортной безопасности, улучшение транспортной доступности объектов экономики.
Сроки реализации Программы	Сроки реализации Программы: 2017 - 2022 гг.
Объем финансирования	Объем финансирования: 10 млн руб.
Ожидаемые результаты	Ожидаемые результаты: повышение транспортной безопасности, улучшение транспортной доступности объектов экономики, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, приобретение транспортных средств.

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барминского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017 - 2032 гг. (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Барминского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области
Заказчик и Разработчик Программы	Администрация Барминского сельсовета
Цели и задачи Программы	Цели Программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Барминского сельсовета, повышение уровня безопасности дорожного движения. Задачи Программы: 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Барминского сельсовета; 2. Улучшение транспортного обслуживания населения; 3. Развитие транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели Программы	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
Основные мероприятия Программы	Строительство, модернизация, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.
Сроки реализации Программы	2017 - 2032 гг. с разбивкой по последовательности выполнения: первая очередь – срок реализации до 2020 г., перспективный период – до 2032 г.
Объемы финансирования	Стоимость I-ой очереди строительства в ценах 2012 года - 36 млн.600 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения

2. Введение.

1. Основанием для разработки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Барминского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017–2032 гг. явились следующие документы:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов
- проект Генерального плана Барминского сельсовета.

2. Программа обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1. Территория Барминского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области расположена в восточной части Лысковского района. Расстояние от административного центра Барминского сельсовета – с. Бармино до районного центра Лысковского района – г. Лысково - 33 км. Сельское поселение Барминский сельсовет граничит с юго-востока – с Воротыньским муниципальным районом, с юга – с Спасским муниципальным районом, с запада и юго-запада – с Валковским, Берендеевским и Красносельским сельсоветами. По территории сельского поселения проходит автодорога федерального значения М-7 «Волга». Территорию сельского поселения пересекает р. Волга.

Гидрографическая сеть рассматриваемой территории представлена р. Имза, р. Волга (судоходная). В целом по загрязненности р. Волга относится к умеренно-загрязненным объектам. Для очистки хозяйственно-бытовых стоков в районе имеются очистные сооружения. Подземные воды используются для хозяйственно-питьевых и технических потребностей через артезианские скважины. На сегодняшний день в Барминском сельсовете 13 скважин.

Минерально-сырьевые ресурсы

Бармино-Венецкое месторождение четвертичных кирпичных суглинков расположено в 2,2 км от с. Бармино. Залежи песчано-гравийной смеси Барминского месторождения строительных песков в акватории р. Волга установлены в объеме 1 млн.м куб. Средняя мощность залежей песчано-гравийной смеси составляет 3,63 м.

Климат территории умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и умеренно теплым коротким летом.

2. Барминский сельсовет — муниципальное образование в Лысковском муниципальном районе Нижегородской области России. В состав Барминского сельсовета входят 4 населенных пунктов: село Бармино - административный центр, село Варганы, деревня Кременки, сельский поселок Анатолевка.

На территории Барминского сельсовета Лысковского муниципального района предусматриваются мероприятия по возможным направлениям изменения границ населенных пунктов и предложения по их преобразованию, предложения по изменению границ земель сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий в их составе, земель лесного фонда.

Планируется обеспечить земельные участки под размещение индивидуального жилищного строительства и многоквартирных домов инженерной инфраструктурой за счет нового строительства и модернизации существующих сетей при условии наличия технической возможности.

3. Демографический прогноз численности населения

Население Барминского сельсовета по данным на 01.01.2017 г. составляет 2190 человек, проживающих 1 год и более. Население расселяется в четырех населенных пунктах. В центре администрации - село Бармино проживает 1419 человек, остальное население расселяется в населенных пунктах, а именно:

№ п/п	Наименование населенных пунктов, входящих в сельсовет	Всего (чел.)	Всего зарегистрировано по месту жительства (чел.)	Мужчины	Женщины
1	2	3	4	5	6
1.	с. Бармино	1419	1419	662	757
2.	С. Варганы	410	410	181	229
3.	д. Кременки	329	329	138	191
4.	с. п. Анатолевка	32	32	11	21
	Итого:	2190	2190	992	1198

Численность сезонно проживающих на территории сельского поселения составляет около 30% от постоянного населения.

С начала 90-х годов в районе, как и в целом по России, складывается неблагоприятная демографическая ситуация, которая характеризуется отрицательным естественным приростом населения. Для муниципального образования характерен процесс опережающего старения населения. Поэтому падает численность населения трудоспособного возраста. По данным последних лет в Лысковском районе, уровень смертности превышает показатель рождаемости на 104,4 процента. Распределение населения по возрастным группам на 01.01.2017 г. следующее:

- дети от 0 до 15 лет - 12,5 %;
- трудоспособное население - 52,8 %;
- старше трудоспособного - 34,7%.
- возраста

Данные показатели характеризуют низкий уровень детской возрастной группы, однако трудоспособное население занимает в общей численности значительную величину, что может послужить хорошим фактором в дальнейшем положительном изменении возрастной структуры населения.

4. Дорожно-транспортная инфраструктура

4.1. Внешний транспорт и дороги

В состав транспортной системы Барминского сельсовета входит автомобильный и водный транспорт. Сельсовет обслуживается автомобильным транспортом. Расстояние до Нижнего Новгорода от административного центра сельского поселения - с. Бармино составляет 120 км (в т.ч. по автомагистрали М -7 114 км.). До районного центра -36 км (в т.ч. по автомагистрали М -7 30,0км.). Ближайшая железнодорожная станция города Сергач— находится в 80,0 километрах. Ближайший аэропорт (международного класса) расположен в областном центре.

Автомобильный транспорт

По территории Барминского сельсовета проходят дороги :

- Федерального значения М-7 «Волга» -Москва -Н.Новгород- Казань-Уфа;
- Регионального значения – с. Спасское – с. Варганы;
- подъезд к д. Кременки от автодороги М-7 «Волга», подъезд к с. Бармино от автодороги М-7 «Волга», подъезд к д. Кременки от автодороги к с. Бармино.

Водный транспорт

По территории Барминского сельсовета протекает судоходная река Волга. Имелась пассажирская пристань в селе Бармино. Речной транспорт не играет никакой роли во внутрипоселковом пассажиропотоке, однако в летнее время можно было перевозить значительное количество пассажиров из населенных пунктов, находящихся по берегам реки Волга

4.2. Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание

Существующее положение

Протяженность улиц в жилой застройке составляет 36 км.

Перечень и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории Барминского сельского поселения:

Населенный пункт	Название улицы	Протяженность в км.	Ширина метр	Состояние грунт, асфальт, щебень	начало	окончание
с. Бармино	ул. Весны	0,91	5,5 – 6,5	асфальт		ул. Советская
	ул. Советская	2,25	5,5	асфальт, щебень	ул. Весны	
		1,75				
с. Бармино	ул. Венецкая	0,5	5,5 – 6,0	асфальт.		ул. Полевая
		0,7				
	ул. Полевая	2,4	4,5	асфальт, щебень	ул. Чкалова	ул. Венецкая
	Ул. Пушкина	1,4		асфальт, щебень		
		1,0		щебень		
		0,7	4,5	щебень		

	ул. Кирова	0,85	6,0	асфальт	ул. Советская	
	ул. Чкалова	1,35	5,0 – 4,5	асфальт	ул. Советская	ул. Чкалова
	ул. Дачная	1,2 1,0 0,2	5,0 – 5,5	асфальт. грунт	ул. Чкалова	
	ул. Советский съезд	1,8	6,0	железобетонные плиты, асфальт	ул. Советская	
	пер. Школьный	0,5	5,0	бетон, грунт	ул. Советский съезд	ул. Садовая
	ул. Кооперативная	0,8	5,0	грунт		ул. Набережная
	ул. Садовая	1,5	5,0	грунт	ул. Советский съезд	ул. Садовая
	ул. Набережная	2,0	5,0	грунт	ул. Кооперативная	
	автодорога от центра до ул. Дачной, а/дорога до «Кирпичной» бетонки	1,5 0,5 1,0	5,0	асфальт, бетонные плиты	пер. Школьный	
	пл. Победы	1,4	6,0	асфальт	пл. Победы	
д. Кременки	ул. Центральная	3,8	5,0	щебень	ул. Полевая	
	ул. Молодежная	1,0	6,0	Асфальт	ул. Молодежная	
	ул. Полевая	0,5	5,0	асфальт	ул. Полевая	
с. Варганы	ул. Полевая	0,3	5,0	щебень	ул. Центральной	ул. Гордеевка
	ул. Школьная	0,45 0,4 0,05	5,0-6,0	асфальт, грунт		ул. Центральная
	ул. Гордеевка	0,57	6,0	асфальт	Ул. Мира	Ул. Гордеевка

ул. Мира	0,85	6,0	асфальт		ул. Подгорная
ул. Центральная	1,0	6,0	асфальт	ул. Гордеевка	ул. Подгорная
ул. Новая линия	1,7	6,0	асфальт	автодорога до эл. подстанции и ул. Центральная	
ул. Подгорная	1,3 0,9 0,4	5,0 – 6,0	асфальт, грунт		ул. Школьная
Подъездная А/ дорога от дороги на Спасское до эл. подстанции	1,0	6,0	асфальт		

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что порти внешний вид улиц, создает неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Проблемы.

Недостатки транспортной системы:

- неудовлетворительное состояние дорог;
- постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах;
- гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах;
- улицы в поселениях на благоустроены, тротуары отсутствуют;
- проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенную вибрацию и шум, что сказывается не только на здоровье жителей, но и вызывает повышенный износ дорожного полотна и близлежащих зданий.

Направления развития.

На территории населенных пунктов сохраняется существенная сеть улиц и дорог. Главной задачей сельского поселения в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов- застройщиков. Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Ориентировочная протяженность новых улиц в разрезе населенных пунктов приведена в таблице. Точная протяженность улиц и протяженность внутриквартальных проездов будут уточняться в проектах планировки на новые и реконструируемые территории.

Таблица – протяженность планируемых улиц

Населенный пункт	Протяженность, км.
Село Бармино	10,6

Село Варганы	3,3
Деревня Кременки	8,7
Поселок Анатольевка	2,05
	24,65

Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

На территории поселения станции технического обслуживания автомобилей нет.

Направления развития

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках. После утверждения Генерального плана необходима разработка документации по планировке территорий, занятых многоквартирными жилыми домами с целью упорядочения земельных участков, занятых гаражами боксового типа для индивидуальных машин.

4.3. Трубопроводный транспорт

По территории Барминского сельсовета проходят магистральные нефтепроводы ОАО «Верхневолжские магистральные нефтепроводы»:

- «Альметьевск – Горький – II», диаметр 820 мм, производительность 22 млн.т/год;
- «Альметьевск – Горький – III», диаметр 1020 мм, производительность 41,8 млн.т/год;

4.4. Общественный транспорт

Местные пассажирские перевозки осуществляются МУП Лысковское ПАП и частными транспортными компаниями. Характеристика маршрутов внутреннего и пригородного следования представлена в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование маршрута	Номер маршрута	Протяженность в один конец (км)/ в т.ч. в границах проектирования	Кол-во автобусов	Марка автобуса
1.	Лысково - Бармино	110	33/14,6	1	ПАЗ 3204 ПАЗ 3205

4.5. Улицы и дороги в населенных пунктах

Поселковые дороги должны осуществлять связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети, главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром, а основные улицы – связь жилых территорий с главной улицей.

На сегодняшний день в большинстве населенных пунктов улично-дорожная сеть представлена дорогами с твердым покрытием.

Характеристика улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость, км.	Тип покрытия
-------	-----------------------------------	--	--------------------	--------------

Село Бармино				
	Ул. Весна	22 240 804 ОП МП- 001	0,91	асфальт
	Ул. Советская	22 240 804 ОП МП- 002	2,25 из них 1,75 0,5	Асфальт щебень
	Ул. Венецкая	22 240 804 ОП МП- 003	0,7	асфальт
	Ул. Полевая	22 240 804 ОП МП- 004	2,4	асфальт
	Ул. Кирова	22 240 804 ОП МП- 005	0,85	асфальт
	Ул. Чкалова	22 240 804 ОП МП- 006	1,35	асфальт
	Ул. Дачная	22 240 804 ОП МП- 007	1,2	асфальт
	Ул. Советский съезд	22 240 804 ОП МП- 008	1,8	Асфальт, бетонные плиты
	Пер. Школьный	22 240 804 ОП МП- 009	0,5	Щебень, бетонные плиты
10	Ул. Кооперативная	22 240 804 ОП МП- 010	0,8	грунтовая
11	Ул. Садовая	22 240 804 ОП МП- 011	1,5	грунтовая
12	Ул. Набережная	22 240 804 ОП МП- 012	2,0 из них 1,0 1,0	Щебень грунт
13	Пл. Победы	22 240 804 ОП МП- 013	1,4	асфальт
14	Дорога от пл. Победы до ул. Дачная	22 240 804 ОП МП- 014	1,5	асфальт
15	Ул. Пушкина	22 240 804 ОП МП- 025	0,7	асфальт
Село Варганы				
1	Ул. Мира	22 240 804 ОП МП- 015	0,85	асфальт
2	Ул. Школьная	22 240 804 ОП МП- 016	0,45	асфальт
3	Ул. Полевая	22 240 804 ОП МП- 017	0,3	щебень
4	ул. Гордеевка	22 240 804 ОП МП- 018	0,57	асфальт
5	Ул. Центральная	22 240 804 ОП МП- 019	1,0	асфальт
6	Ул. Новая линия	22 240 804 ОП МП- 020	1,7	асфальт
7	Ул. Подгорная	22 240 804 ОП МП- 021	1,3	асфальт
8	Подъездная дорога от трассы на Спасское до электроподстанции на ул. Школьная	22 240 804 ОП МП- 026	1,0	асфальт
Деревня Кременки				
1	Ул. Молодежная	22 240 804 ОП МП- 022	1,0	асфальт
2	Ул. Центральная	22 240 804 ОП МП- 023	3,8	Щебень, покрытый асфальтной крошкой
3	Ул. Полевая	22 240 804 ОП МП- 024	0,5	асфальт

ИТОГО:	21,73	асфальтобетон
	5,8	щебень
	3,5	грунт
	2,3	Бетонные плиты

5. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий

2. Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство дорог.

3. Улично-дорожная сеть

Проектные предложения

Все населенные пункты имеют автомобильные подходы с твердым покрытием. Поэтому дорожную сеть можно считать относительно развитой. Недостатком данной улично-дорожной сети является отсутствие асфальтобетонного покрытия проезжей части улиц в большинстве населенных пунктов, а так же наличие поврежденного асфальтобетонного покрытия на автодорогах общего пользования. Проектом предлагается в первую очередь организовать устройство твердого покрытия на главных и основных улицах, а так же начать укладку асфальтобетонного покрытия на улицах местного значения развиваемых населенных пунктов муниципального образования. Предлагаются следующие значения ширины проезжей части:

- автодорога местного значения – минимум 4,0м;
- главные улицы населенных пунктов муниципального образования – минимум 5,0м;
- основные улицы муниципального образования – минимум 4 м.
- второстепенные улицы местного значения – минимум 3 м.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и быть хорошо освещенными. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения, крупные магазины и т.п.), необходимо устанавливать искусственные неровности (лежачие полицейские, высотой не более 10 см) обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками.

На первую очередь проектом предлагается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов в существующей и проектируемой жилой застройке: с. Бармино – 7,0 (ул. Кооперативная, ул. Садовая, ул. Набережная на северо-восток, дорога – спуск с ул. Советской д. 106 на ул. Кооперативная); с. Варганы – 0,6 (правая сторона ул. Подгорной по направлению на с. Спасское, дорога на сельское кладбище) ; д. Кременки – 0,5 (ул. Центральная, дорога на сельское кладбище).

На расчетный срок проектом предлагается ремонт существующей уличной дорожной сети по всем населенным пунктам.

6. Сооружения на автомобильных дорогах

На расчетный срок предусматривается ремонт двух водопропускных сооружений: 2 шт., на улично-дорожной сети с. Варганы ул. Подгорная.

Ремонт ливневой канализации на ул. Советский съезд села Бармино протяженностью 1,2 км.

7. Автозаправочные станции

На территории Барминского сельсовета имеются 2 АЗС на трассе М-7 (п. Анатольевка и с. Варганы).

8. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий программы планируется к осуществлению за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств и инвестиционных ресурсов.

Подсчет стоимости основных объемов работ по улично-дорожной сети и сооружениям обслуживания транспортных средств на I очередь строительства приведен в таблице №

Подсчет выполнен по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов в ценах IV квартала 2012 года.

Таблица

Наименование объектов	Расчеты единицы	Кол-во расчетных единиц	Стоимость расчетной единицы (тыс. руб.)	Стоимость (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги местного межмуниципального значения, главные улицы населенных пунктов	км	8,1	45000,0	364500,0
Ливневая канализация	км	1,5	1000,0	1500,0
		Итого:		
Ориентировочная стоимость в действующих ценах (IV кв.2012г.)	млн. руб.			36600,0

Ориентировочная стоимость I очереди строительства в ценах IV кв. 2012г. составит 36 млн.600 тыс. рублей.

9. Оценка социально-экономической эффективности реализации программы

Итогом реализации программы является обеспечение населенных пунктов Барминского сельсовета транспортной инфраструктурой.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Барминского сельсовета

Администрация Барминского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

245

Утверждена
Постановлением администрации
Барминского сельсовета
Лысковского муниципального района
от 30.11.2017 № 74-п

ПРОГРАММА
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Барминского сельсовета
Лысковского муниципального района
Нижегородской области
на 2017 - 2032 годы

Содержание:

1. Паспорт Программы.
2. Введение
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
5. Ресурсное обеспечение Программы
6. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры.
7. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Барминского сельсовета.

Цели	Цели программы
Задачи	Задачи программы
Целевые индикаторы	Целевые индикаторы программы
Описание мероприятий Программы	Описание мероприятий программы
Срок реализации Программы	Срок реализации программы
Объем финансирования	Объем финансирования программы
Средства размещения результатов Программы	Средства размещения результатов программы

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барминского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017 - 2032 гг. (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Барминского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области
Заказчик и Разработчик Программы	Администрация Барминского сельсовета
Цели и задачи Программы	Цели Программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Барминского сельсовета, повышение уровня безопасности дорожного движения. Задачи Программы: 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Барминского сельсовета; 2. Улучшение транспортного обслуживания населения; 3. Развитие транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели Программы	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
Основные мероприятия Программы	Строительство, модернизация, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры
Сроки реализации Программы	2017 - 2032 гг. с разбивкой по последовательности выполнения: первая очередь – срок реализации до 2020 г., перспективный период – до 2032 г
Объемы финансирования	Стоимость I-ой очереди строительства в ценах 2012 года - 36 млн.600 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения

2. Введение.

1. Основанием для разработки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Барминского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017–2032 гг. явились следующие документы:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов
- проект Генерального плана Барминского сельсовета.

2. Программа обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1. Территория Барминского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области расположена в восточной части Лысковского района. Расстояние от административного центра Барминского сельсовета – с. Бармино до районного центра Лысковского района – г. Лысково - 33 км. Сельское поселение Барминский сельсовет граничит с юго-востока – с Воротынским муниципальным районом, с юга – с Спаским муниципальным районом, с запада и юго-запада – с Валковсим, Берендеевским и Красносельским сельсоветами. По территории сельского поселения проходит автодорога федерального значения М-7 «Волга». Территорию сельского поселения пересекает р. Волга.

Гидрографическая сеть рассматриваемой территории представлена р. Имза, р. Волга (судоходная). В целом по загрязненности р. Волга относится к умеренно-загрязненным объектам. Для очистки хозяйственно-бытовых стоков в районе имеются очистные сооружения. Подземные воды используются для хозяйственно-питьевых и технических потребностей через артезианские скважины. На сегодняшний день в Барминском сельсовете 13 скважин.

Минерально-сырьевые ресурсы

Бармино-Венецкое месторождение четвертичных кирпичных суглинков расположено в 2,2 км от с. Бармино. Залежи песчано-гравийной смеси Барминского месторождения строительных песков в акватории р. Волга установлены в объеме 1 млн.м куб. Средняя мощность залежей песчано-гравийной смеси составляет 3,63 м.

Климат территории умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и умеренно теплым коротким летом.

2. Барминский сельсовет — муниципальное образование в Лысковском муниципальном районе Нижегородской области России. В состав Барминского сельсовета

входят 4 населенных пунктов: село Бармино - административный центр, село Варганы, деревня Кременки, сельский поселок Анатольевка.

На территории Барминского сельсовета Лысковского муниципального района предусматриваются мероприятия по возможным направлениям изменения границ населенных пунктов и предложения по их преобразованию, предложения по изменению границ земель сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий в их составе, земель лесного фонда.

Планируется обеспечить земельные участки под размещение индивидуального жилищного строительства и многоквартирных домов инженерной инфраструктурой за счет нового строительства и модернизации существующих сетей при условии наличия технической возможности.

3. Демографический прогноз численности населения

Население Барминского сельсовета по данным на 01.01.2017 г. составляет 2190 человек, проживающих 1 год и более. Население расселяется в четырех населенных пунктах. В центре администрации - село Бармино проживает 1419 человек, остальное население расселяется в населенных пунктах, а именно:

№ п/п	Наименование населенных пунктов, входящих в сельсовет	Всего (чел.)	Всего зарегистрировано по месту жительства (чел.)	Мужчины	Женщины
1	2	3	4	5	6
1.	с. Бармино	1419	1419	662	757
2.	С. Варганы	410	410	181	229
3.	д. Кременки	329	329	138	191
4.	с. п. Анатольевка	32	32	11	21
	Итого:	2190	2190	992	1198

Численность сезонно проживающих на территории сельского поселения составляет около 30% от постоянного населения.

С начала 90-х годов в районе, как и в целом по России, складывается неблагоприятная демографическая ситуация, которая характеризуется отрицательным естественным приростом населения. Для муниципального образования характерен процесс опережающего старения населения. Поэтому падает численность населения трудоспособного возраста. По данным последних лет в Лысковском районе, уровень смертности превышает показатель рождаемости на 104,4 процента. Распределение населения по возрастным группам на 01.01.2017 г. следующее:

- дети от 0 до 15 лет - 12,5 %;
- трудоспособное население - 52,8 %;
- старше трудоспособного - 34,7%.
- возраста

Данные показатели характеризуют низкий уровень детской возрастной группы, однако трудоспособное население занимает в общей численности значительную величину, что

106

может послужить хорошим фактором в
возрастной структуры населения.

дальнейшем положительном изменении

4. Дорожно-транспортная инфраструктура

4.1. Внешний транспорт и дороги

В состав транспортной системы Барминского сельсовета входит автомобильный и водный транспорт. Сельсовет обслуживается автомобильным транспортом. Расстояние до Нижнего Новгорода от административного центра сельского поселения - с. Бармино составляет 120 км (в т.ч. по автомагистрали М -7 114 км.). До районного центра -36 км (в т.ч. по автомагистрали М -7 30,0км.). Ближайшая железнодорожная станция города Сергач— находится в 80,0 километрах. Ближайший аэропорт (международного класса) расположен в областном центре.

Автомобильный транспорт

По территории Барминского сельсовета проходят дороги :

- Федерального значения М-7 «Волга» -Москва -Н.Новгород- Казань-Уфа;
- Регионального значения – с. Спасское – с. Варганы;
- подъезд к д. Кременки от автодороги М-7 «Волга», подъезд к с. Бармино от автодороги М-7 «Волга», подъезд к д. Кременки от автодороги к с. Бармино.

Водный транспорт

По территории Барминского сельсовета протекает судоходная река Волга. Имелась пассажирская пристань в селе Бармино. Речной транспорт не играет никакой роли во внутрипоселковом пассажиропотоке, однако в летнее время можно было перевозить значительное количество пассажиров из населенных пунктов, находящихся по берегам реки Волга

4.2. Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание

Существующее положение

Протяженность улиц в жилой застройке составляет 36 км.

Перечень и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории Барминского сельского поселения:

Населенный пункт	Название улицы	Протяженность в км.	Ширина метр	Состояние грунт, асфальт, щебень	начало	окончание
с. Бармино	ул. Весны	0,91	5,5 – 6,5	асфальт		ул. Советская
	ул. Советская	2,25 1,75 0,5	5,5	асфальт, щебень	ул. Весны	
с. Бармино	ул. Венецкая	0,7	5,5 – 6,0	асфальт.		ул. Полевая
	ул. Полевая	2,4 1,4 1,0	4,5	асфальт, щебень	ул. Чкалова	ул. Венецкая
	Ул. Пушкина	0,7	4,5	щебень		
	ул. Кирова	0,85	6,0	асфальт	ул. Советская	
	ул. Чкалова	1,35	5,0 – 4,5	асфальт	ул.	

	ул. Дачная	1,2 1,0 0,2	5,0 – 5,5	асфальт. грунт	Советская ул. Чкалова	ул. Чкалова
	ул. Советский съезд	1,8	6,0	железобетонные плиты, асфальт	ул. Советская	
	пер. Школьный	0,5	5,0	бетон, грунт	ул. Советский съезд	ул. Садовая
	ул. Кооперативная	0,8	5,0	грунт		ул. Набережная
	ул. Садовая	1,5	5,0	грунт	ул. Советский съезд	ул. Садовая
	ул. Набережная	2,0	5,0	грунт	ул. Советский съезд ул. Кооперативная	
	автодорога от центра до ул. Дачной, а/дорога до «Кирпичной» бетонки	1,5 0,5 1,0	5,0	асфальт, бетонные плиты	пер. Школьный пл. Победы	
	пл. Победы	1,4	6,0	асфальт		
д. Кременки	ул. Центральная	3,8	5,0	щебень	ул. Полевая	
	ул. Молодежная	1,0	6,0	Асфальт	ул. Молодежная	
	ул. Полевая	0,5	5,0	асфальт	ая	
с. Варганы	ул. Полевая	0,3	5,0	щебень	ул. Центральная	ул. Гордеевка
	ул. Школьная	0,45 0,4 0,05	5,0-6,0	асфальт, грунт		ул. Центральная
	ул. Гордеевка	0,57	6,0	асфальт	Ул. Мира	Ул. Гордеевка
	ул. Мира	0,85	6,0	асфальт		ул. Подгорная

ул. Центральная	1,0	6,0	асфальт	ул. Гордеевка	ул. Подгорная
ул. Новая линия	1,7	6,0	асфальт	автодорога до эл. подстанции и ул. Центральная	ул. Школьная
ул. Подгорная	1,3 0,9 0,4	5,0 – 6,0	асфальт, грунт		
Подъездная А/ дорога от дороги на Спасское до эл. подстанции	1,0	6,0	асфальт		

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что порти внешний вид улиц, создает неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Проблемы.

Недостатки транспортной системы:

- неудовлетворительное состояние дорог;
- постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах;
- гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах;
- улицы в поселениях на благоустроены, тротуары отсутствуют;
- проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенную вибрацию и шум, что сказывается не только на здоровье жителей, но и вызывает повышенный износ дорожного полотна и близлежащих зданий.

Направления развития.

На территории населенных пунктов сохраняется существенная сеть улиц и дорог. Главной задачей сельского поселения в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов- застройщиков. Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Ориентировочная протяженность новых улиц в разрезе населенных пунктов приведена в таблице. Точная протяженность улиц и протяженность внутриквартальных проездов будут уточняться в проектах планировки на новые и реконструируемые территории.

Таблица – протяженность планируемых улиц

Населенный пункт	Протяженность, км.
Село Бармино	10,6
Село Варганы	3,3
Деревня Кременки	8,7
Поселок Анатольевка	2,05

Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

На территории поселения станции технического обслуживания автомобилей нет.

Направления развития

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках. После утверждения Генерального плана необходима разработка документации по планировке территорий, занятых многоквартирными жилыми домами с целью упорядочения земельных участков, занятых гаражами боксового типа для индивидуальных машин.

4.3. Трубопроводный транспорт

По территории Барминского сельсовета проходят магистральные нефтепроводы ОАО «Верхневолжские магистральные нефтепроводы»:

- «Альметьевск – Горький – II», диаметр 820 мм, производительность 22 млн.т/год;

- «Альметьевск – Горький – III», диаметр 1020 мм, производительность 41,8 млн.т/год;

4.4. Общественный транспорт

Местные пассажирские перевозки осуществляются МУП Лысковское ПАП и частными транспортными компаниями. Характеристика маршрутов внутреннего и пригородного следования представлена в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование маршрута	Номер маршрута	Протяженность в один конец (км)/ в т.ч. в границах проектирования	Кол-во автобусов	Марка автобуса
1.	Лысково - Бармино	110	33/14,6	1	ПАЗ 3204 ПАЗ 3205

4.5. Улицы и дороги в населенных пунктах

Поселковые дороги должны осуществлять связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети, главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром, а основные улицы – связь жилых территорий с главной улицей.

На сегодняшний день в большинстве населенных пунктов улично-дорожная сеть представлена дорогами с твердым покрытием.

Характеристика улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость, км.	Тип покрытия
Село Бармино				
1	Ул. Весна	22 240 804 ОП МП- 001	0,91	асфальт
2	Ул. Советская	22 240 804 ОП МП- 002	2,25 из них	

			1,75	Асфальт
			0,5	щебень
	Ул. Венецкая	22 240 804 ОП МП- 003	0,7	асфальт
	Ул. Полевая	22 240 804 ОП МП- 004	2,4	асфальт
	Ул. Кирова	22 240 804 ОП МП- 005	0,85	асфальт
	Ул. Чкалова	22 240 804 ОП МП- 006	1,35	асфальт
	Ул. Дачная	22 240 804 ОП МП- 007	1,2	асфальт
	Ул. Советский съезд	22 240 804 ОП МП- 008	1,8	Асфальт, бетонные плиты
	Пер. Школьный	22 240 804 ОП МП- 009	0,5	Щебень, бетонные плиты
10	Ул. Кооперативная	22 240 804 ОП МП- 010	0,8	грунтовая
11	Ул. Садовая	22 240 804 ОП МП- 011	1,5	грунтовая
12	Ул. Набережная	22 240 804 ОП МП- 012	2,0 из них 1,0 1,0	Щебень грунт
13	Пл. Победы	22 240 804 ОП МП- 013	1,4	асфальт
14	Дорога от пл. Победы до ул. Дачная	22 240 804 ОП МП- 014	1,5	асфальт
15	Ул. Пушкина	22 240 804 ОП МП- 025	0,7	асфальт
Село Варганы				
1	Ул. Мира	22 240 804 ОП МП- 015	0,85	асфальт
2	Ул. Школьная	22 240 804 ОП МП- 016	0,45	асфальт
3	Ул. Полевая	22 240 804 ОП МП- 017	0,3	щебень
4	ул. Гордеевка	22 240 804 ОП МП- 018	0,57	асфальт
5	Ул. Центральная	22 240 804 ОП МП- 019	1,0	асфальт
6	Ул. Новая линия	22 240 804 ОП МП- 020	1,7	асфальт
7	Ул. Подгорная	22 240 804 ОП МП- 021	1,3	асфальт
8	Подъездная дорога от трассы на Спасское до электроподстанции на ул. Школьная	22 240 804 ОП МП- 026	1,0	асфальт
Деревня Кременки				
1	Ул. Молодежная	22 240 804 ОП МП- 022	1,0	асфальт
2	Ул. Центральная	22 240 804 ОП МП- 023	3,8	Щебень , покрытый асфальтной крошкой
3	Ул. Полевая	22 240 804 ОП МП- 024	0,5	асфальт

ИТОГО:	21,73	асфальтобетон
	5,8	щебень
	3,5	грунт
	2,3	Бетонные плиты

5. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий

2. Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство дорог.

3. Улично-дорожная сеть

Проектные предложения

Все населенные пункты имеют автомобильные подходы с твердым покрытием. Поэтому дорожную сеть можно считать относительно развитой. Недостатком данной улично-дорожной сети является отсутствие асфальтобетонного покрытия проезжей части улиц в большинстве населенных пунктов, а так же наличие поврежденного асфальтобетонного покрытия на автодорогах общего пользования. Проектом предлагается в первую очередь организовать устройство твердого покрытия на главных и основных улицах, а так же начать укладку асфальтобетонного покрытия на улицах местного значения развиваемых населенных пунктов муниципального образования. Предлагаются следующие значения ширины проезжей части:

- автодорога местного значения – минимум 4,0м;
- главные улицы населенных пунктов муниципального образования – минимум 5,0м;
- основные улицы муниципального образования – минимум 4 м.
- второстепенные улицы местного значения – минимум 3 м.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и быть хорошо освещенными. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения, крупные магазины и т.п.), необходимо устанавливать искусственные неровности (лежащие полицейские, высотой не более 10 см) обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками.

На первую очередь проектом предлагается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов в существующей и проектируемой жилой застройке: с. Бармино – 7,0 (ул. Кооперативная, ул. Садовая, ул. Набережная на северо-восток, дорога – спуск с ул. Советской д. 106 на ул. Кооперативная); с. Варганы – 0,6 (правая сторона ул. Подгорной по направлению на с. Спасское, дорога на сельское кладбище) ; д. Кременки – 0,5 (ул. Центральная, дорога на сельское кладбище).

На расчетный срок проектом предлагается ремонт существующей уличной дорожной сети по всем населенным пунктам.

6. Сооружения на автомобильных дорогах

112

На расчетный срок предусматривается ремонт двух водопропускных сооружений: 2 шт., на улично-дорожной сети с. Варганы ул. Подгорная.

Ремонт ливневой канализации на ул. Советский съезд села Бармино протяженностью 1,2 км.

7. Автозаправочные станции

На территории Барминского сельсовета имеются 2 АЗС на трассе М-7 (п. Анатольевка и с. Варганы).

9. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий программы планируется к осуществлению за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств и инвестиционных ресурсов.

Подсчет стоимости основных объемов работ по улично-дорожной сети и сооружениям обслуживания транспортных средств на I очередь строительства приведен в таблице №

Подсчет выполнен по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов в ценах IV квартала 2012 года.

Таблица

Наименование объектов	Расчетн. единицы	Кол-во расчетных единиц	Стоимость расчетной единицы (тыс. руб.)	Стоимость (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги местного межмуниципального значения, главные улицы населенных пунктов	км	8,1	45000,0	364500,0
Ливневая канализация	км	1,5	1000,0	1500,0
Итого:				
Ориентировочная стоимость в действующих ценах (IV кв.2012г.)	млн. руб.			36600,0

Ориентировочная стоимость I очереди строительства в ценах IV кв. 2012г. составит 36 млн.600 тыс. рублей.

9. Оценка социально-экономической эффективности реализации программы

. Итогом реализации программы является обеспечение населенных пунктов Барминского сельсовета транспортной инфраструктурой.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Барминского сельсовета

Администрация Барминского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

Глава администрации
Барминского сельсовета